

# SIMBOLU NOZĪME

## Simboli

**BRĪDINĀJUMS!** Nepareizi vai pavisām lietota mašina var būt bīstams darbarīks, kas var lietotājam vai citiem izraisīt nopietnas traumas vai nāves gadījumus. Ir ļoti svarīgi, lai jūs izlasītu un saprastu operatora rokasgrāmatas saturu.



Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.



Vienmēr lietojiet:

- Aizsargķiveri, ja pastāv kritošu priekšmetu risks
- Atzītas aizsargaustiņas
- Aizsargbrilles vai vizieri



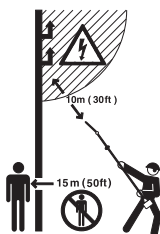
Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.



Troškšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.



Šī mašina nav elektroizolēta. Ja mašina nonāk kontaktā vai tuvumā ar elektropārvades līnijām, tas var novest pie nāves gadījumiem vai nopietnām traumām. Elektrība no viena punkta uz otru var tikt pārnesta ar tā saucamā elektriskā loka palīdzību. Jo lielāks spriegums, jo tālāk elektriskā strāva var tikt pārvadīta. Elektrība var tikt pārvadīta arī ar zaru un citu priekšmetu palīdzību, sevišķi, ja tie ir mitri. Vienmēr ievērojiet vismaz 10 m attālumu starp mašīnu un sprieguma pārvades līniju un/vai priekšmetiem, kas ir kontaktā ar to. Ja jums tomēr ir jāstrādā tuvāk elektrības pārvades līnijām nekā to atļauj drošības noteikumi, vienmēr sazinieties ar elektrotīklu uzņēmumu, lai garantētu sprieguma atslēgšanu pirms jūs uzsākat darbu.



Mašīnai ir liels darbības diapazons. Sekojiet līdzi, lai cilvēki un dzīvnieki neatrastos tuvāk par 15 metriem no mašīnas.

Vienmēr lietojiet atzītus aizsargcimdus.



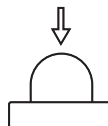
Izmantojiet neslidošus un stabilus zābakus.



Drošējvārsts

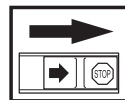


Degvielas sūknis



**Pārējie uz mašīnas norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.**

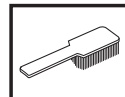
Motoru izslēdz, stop kontaktu pārvirzot stop pozīcijā. **UZMANĪBU!** Stop kontakts automātiski atgriežas iedarbināšanas pozīcijā. Lai izvairītos no nejaušas iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzgalis vienmēr ir jāatvieno no aizdedzes sveces jebkurā montāžas, kontroles un/vai apkopes gadījumā.



Vienmēr lietojiet atzītus aizsargcimdus.



Nepieciešama regulāra tīrīšana.



Pārbaudīt, apskatot.



Nepieciešams valkāt aizsargbrilles vai vizieri.



Eļļa papildināšana un eļļas plūsmas regulēšana



## Saturs

### SIMBOLU NOZĪME

Simboli ..... 29

### SATURS

Saturs ..... 30

Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo: ..... 30

### IEVADS

Godājamais klient! ..... 31

### KAS IR KAS?

Kas ir kas? ..... 32

### VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Svarīgi ..... 33

Individuālais drošības aprīkojums ..... 33

Mašīnas drošības aprīkojums ..... 34

### MONTĀŽA

Griezējgalvas montāža ..... 42

Sliedes un ķēdes montāža ..... 42

Uzkabes siksnu pielāgošana ..... 42

Eļļas uzpildīšana ..... 43

Saliekamā takelāžas stieņa montāža un demontāža .. 43

Triecienu aizsarga montāža ..... 43

### DEGVIELAS LIETOŠANA

Drošība darbā ar egvīlu ..... 44

Degviela ..... 44

Degvielas uzpildīšana ..... 45

### IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pārbaude pirms iedarbināšanas ..... 46

Eļļas uzpildīšana ..... 46

Iedarbināšana un apstādināšana ..... 46

### DARBA TEHNIKA

Vispārējās darba instrukcijas ..... 48

### APKOPE

Karburators ..... 51

Trokšņa slāpētājs ..... 51

Dzesēšanas sistēma ..... 51

Aizdedzes svece ..... 52

Gaisa filtrs ..... 52

Pārnesums ..... 52

Apkopes grafiks ..... 53

### TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati ..... 54

Garantija par atbilstību EK standartiem ..... 55

## Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo:

Uzmanīgi izlasiet ekspluatācijas instrukciju.



**BRĪDINĀJUMS!** Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnas dzirdes traumas. Tapēc vienmēr lietojiet dzirdes aizsargaustīņas.



**BRĪDINĀJUMS!** Nekādos apstākļos nedrīkst bez ražotāja atļaujas izmainīt šīs mašīnas sākuma konstrukciju. Lietojiet oriģinālās rezerves daļas. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var novest pie traumām vai beigties ar tehnikas izmantotāja un citu personu nāvi.



**BRĪDINĀJUMS!** Augstgriezis var būt bīstams darba rīks, ja to lieto neuzmanīgi vai nepareizi, kas var radīt nopietnus, pat dzīvībai bīstamus ievainojumus. Ir ļoti svarīgi, lai jūs izlasiet un izprotiet šo lietošanas pamācību.

## Godājamais klient!

Apsveicam jūs ar izvēli, iegādājoties Husqvarna izstrādājumu! Husqvarna tradīcijām bagātā vēsture sākas 1689. gadā, kad karalis Kārlis XI atļāva Huskvarnas upes krastā atļāva uzcelt muskešu fabriku. Novietojums pie Huskvarnas upes bija loģisks, jo upi varēja izmantot elektroenerģijas ieguvei. Vairāk nekā 300 gadu laikā fabrika ir ražojusi visdažādākos izstrādājumus, sākot no malkas krāšņim līdz modernām virtuves mašīnām, šujmašīnām, velosipēdiem, motocikliem utt. 1956. gadā tika izlaista pirmā zālāja pļaujmašīna un 1959. gadā pirmais motorzāģis, kurus Husqvarna ražo joprojām.

Husqvarna šodien ir pasaulē vadošais mežu un dārzu izstrādājumu ražotājs, kura produktus raksturo kvalitāte un augsti tehniskie parametri. Biznesa idejas pamatā ir motorizētu izstrādājumu izstrādāšana, mārketinga un ražošanas meža un dārzu kā arī celtniecības vajadzībām. Husqvarna mērķis ir būt avangardā ergonomikas, ērtību, drošības un vides saudzēšanas jomās, tāpēc izstrādājumi tiek pastāvīgi uzlaboti tieši šajos aspektos.

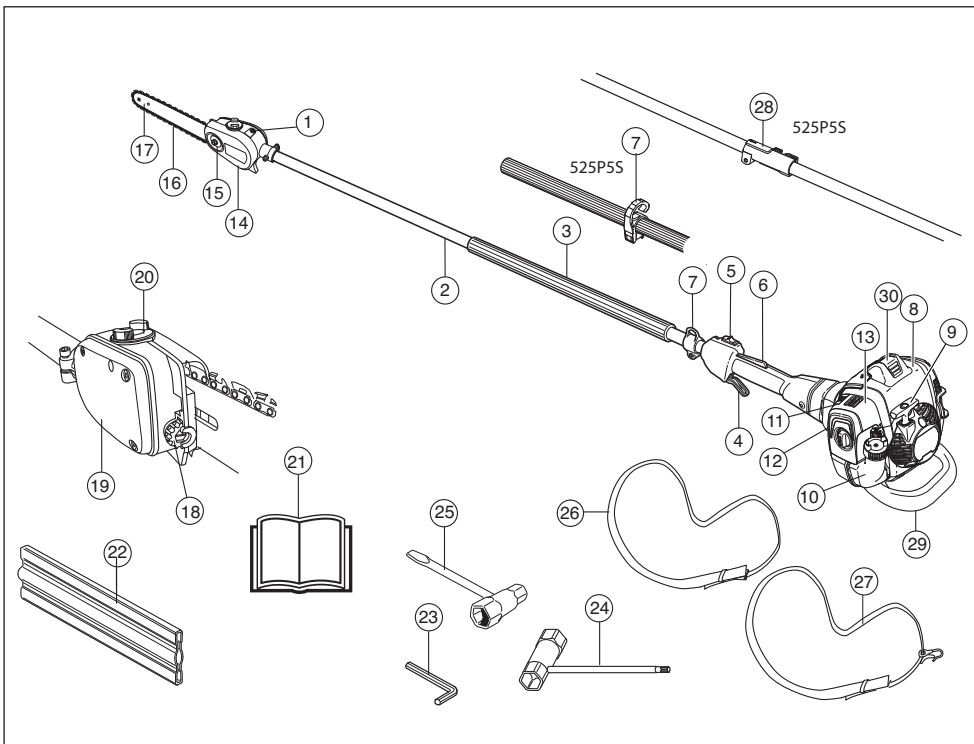
Mēs esam pārliecināti, ka jūs ar gandarījumu novērtēsiet mūsu produktu kvalitāti un tehniskās iespējas. Jebkurš mūsu izstrādājumu pirkums nodrošina jums profesionālu palīdzību, kad nepieciešams remonts un apkope. Ja precī jūs nopērkat citur nekā mūsu specializētos veikalos, uzziniet, kur atrodas tuvākā specializētā servisa darbnīca.

Mēs ceram, ka Jūs būsiat apmierināts ar iegādāto mašīnu un tā Jums izcili kalpos daudzus gadus. Atcerieties, ka šī lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments. Ievērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope utt.), Jūs būtiski pagarināsi mašīnas mūžu un tās otrreizējo vērtību. Ja jūs pārdosiet to, nododiet lietošanas pamācību jaunajam īpašniekam.

Paldies, ka jūs lietojat Husqvarna izstrādājumu!

Husqvarna AB pastāvīgi strādā, lai pilnveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja paziņojuma.

# KAS IR KAS?



## Kas ir kas?

- |    |                                 |    |   |
|----|---------------------------------|----|---|
| 1  | Regulētājskrūve ķēdes eļļošanai | 16 | Zāģa ķēde                                   |
| 2  | Takelāžas stienis               | 17 | Sliede                                      |
| 3  | Priekšējais rokturis            | 18 | Skrūve ķēdes nospriegošanai                 |
| 4  | Drošējvārsta regulators         | 19 | Zāģa ķēdes eļļas tvertne                    |
| 5  | Stop slēdzis                    | 20 | Ķēdes eļļas iepildīšana                     |
| 6  | Drošes blokators                | 21 | Lietošanas pamācība                         |
| 7  | Uzkabes āķis                    | 22 | Transporta aizsargaprikojums, sliede        |
| 8  | Cilindra vāks                   | 23 | Stienātslēga                                |
| 9  | Startera rokturis               | 24 | Kombinētā atslēga                           |
| 10 | Degvielas tvertne               | 25 | Kombinētā atslēga Ķēdes spriegotājs         |
| 11 | Drošējvārsts                    | 26 | Uzkabes siksnas 525P5S                      |
| 12 | Degvielas sūknis.               | 27 | Uzkabes siksnas 525P4S                      |
| 13 | Gaisa filtra apvāks             | 28 | Takelāžas stienļa savienojums               |
| 14 | Aizsargdetalja zāģa ķēdei       | 29 | Triecienu aizsargs                          |
| 15 | Sliedes uzgrieznis              | 30 | Aizdedzes sveces uzgalis un aizdedzes svece |

# VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

## Svarīgi

### SVARĪGI!

Mašīna ir konstruēta vienīgi zaru un krūmu griešanai.

Uz lietošanu var attiekties valsts vai vietējie noteikumi. Ievērojiet norādītos noteikumus.

Nekad nelietojiet mašīnu, kas ir pārveidota tā, ka tā neatbilst sākuma konstrukcijai.

Nekad nelietojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat dzēris alkoholiskus dzērienus, vai, ja lietojiet medikamentus, kas var ietekmēt redzi, prāta spējas, vai koordināciju.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.

Nekad nelietojiet mašīnu ekstremālos laika apstākļos, tādās kā liels sals vai ļoti karstā un/vai mitrā klimatā.

Nekad nelietojiet bojātu mašīnu. Ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes, tehniskās apkopes un remonta instrukcijas. Dažus apkopes un remonta darbus drīkst veikt tikai apmācīti un kvalificēti speciālisti. Skatiet instrukcijas nodaļā Apkope.

Pirms iedarbināšanas jābūt piemontētiem visiem vākiem un aizsargiem. Lai izvairītos ne elektriskās strāvas trieciena, raugiet, lai aizdedzes sveces uzgalis un sveces kabelis ir nebojāti.

Pirms lietošanas veiciet mašīnai vispārējo pārbaudi, skat. apkopes grafiku.



**BRĪDINĀJUMS!** Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.



**BRĪDINĀJUMS!** Darbinot motoru slēgtā vai slīkti ventilētā telpā, var iestāties nāve no smokot vai saindēties ar oglekļa monoksīdu.



**BRĪDINĀJUMS!** Nekad neļaujiet bērniem lietot mašīnu vai būt tās tuvumā. Sakarā ar to, ka mašīna ir aprīkota ar atspērošu stop kontaktu, kas atrodas uz iedarbināšanas roktura un to var iedarbināt ar mazu ātrumu un mazu spēku, arī mazi bērni noteiktos apstākļos var panākt spēku, lai iedarbinātu mašīnu. Tas var izsaukt nopietnu miesas bojājumu risku. Tāpēc gadījumos, kad mašīna netiek pieskatīta, noņemiet aizdedzes sveces uzgali.

## Individuālais drošības aprīkojums

### SVARĪGI!

Augstgriezis var būt bīstams darba rīks, ja to lieto neuzmanīgi vai nepareizi, kas var radīt nopietnus, pat dzīvībai bīstamus ievainojumus. Ir ļoti svarīgi, lai jūs izlasiet un izprotiet šo lietošanas pamācību.

Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais aizsargaprīkojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaimēs gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu.



**BRĪDINĀJUMS!** Lietojot dzirdes aizsargaustīnas, esiet vienmēr uzmanīgs, lai dzirdētu brīdinājumu signālus vai saucienus. Dzirdes aizsargaustīnas noņemiet uzreiz, kad motors apstādināts.

### AIZSARGĶIVERE UN SEJSEGŠ

Lietojiet aizsargķiveri.



### AIZSARGAUSTIŅAS

Lietojiet aizsargaustīnas ar pietiekošu trokšņu slāpēšanas spēju.

### ACU AIZSARGAPRĪKOJUMS

Nepieciešams valkāt aizsargbrilles vai vizieri.

### CIMDI

Cimdi jālieto nepieciešamības gadījumos, piemēram, montējot griešanas aprīkojumu.



### ZĀBAKI

Izmantojiet neslidošus un stabilus zābakus.



### APĢĒRBS

Lietojiet pret ieplīsumiem izturīga auduma apģērbu un izvairieties no pārāk vaļīgām drēbēm, kas viegli iekeras krūmos un zaros. Vienmēr valkājiet izturīgas garās bikses. Negreznējieties ar rotas lietām, nevelciet šortus, sandales un nestrādājiet basām kājām. Uzmanieties, lai mati nekarājas uz pleciem.

# VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

## PIRMĀS PALĪDZĪBAS APTIECĪŅA

Pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņai ir vienmēr jābūt pa rokami.



## Mašīnas drošības aprikojums

Šajā nodaļā tiek paskaidrota mašīnas drošības detaļu nozīme, to funkcijas un kā tiek veikta to kontrole un apkope, lai garantētu drošības aprikojuma nevainojamu darbību. Lai atrastu šīs detaļas jūsu mašīnā, skatiet nodaļu Kas ir kas?

Mašīnas mūža garums var saīsināties un var pieaugt nelaimes gadījumu risks, ja pareizi netiek veikta mašīnas apkope un, ja servisu un/vai remontu neveic profesionāli. Ja jums ir nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar tuvāko servisa darbnīcu.

### SVARĪGI!

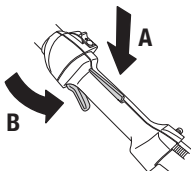
Mašīnas servisu un labošanu var veikt personas ar speciālu izglītību. Īpaši tas attiecas uz mašīnas drošības aprikojumu. Ja mašīna neatbilst zemāk uzskaitītās kontroles prasībām, jums ir jāgriežas servisa darbnīcā. Jebkuras mūsu preces iegāde garantē profesionālas labošanas un servisa pieejamību. Ja pārdevējs, kas jums pārdeva mašīnu, nav mūsu firmas dīlers, palūdziet no viņa tuvākā specializētā servisa adresi.



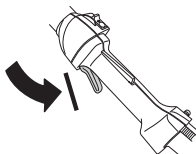
**BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu drošības aprikojumu. Mašīnas drošības aprikojums ir jākontrolē un jāuztur, pamatojoties uz šajā nodaļā izklāstīto instrukciju. Ja jūsu mašīna neatbilst kontroles prasībām, nododiet to labošanai servisa darbnīcā.**

## Droseles blokators

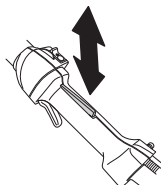
Droseles blokators ir konstruēts, lai novērstu droseles netišu iedarbināšanu. Kad jūs nospiežat blokatoru (A) (satverot rokturi), tas atbrīvo droseles gaili (B). Kad jūs atlaižat rokturi, tad droseles gailis un Droseles blokators atgriežas savās izejas pozīcijās. Šo kustību izraisa divas atsevišķas atsperes. Šis izkārtojums nozīmē, ka drosele automātiski ieslēdzas tukšgaitas pozīcijā, kad rokturis tiek atlaists.



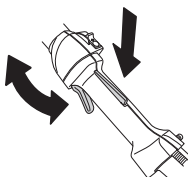
Pārliecināties, ka drosele ir nobloķēta tukšgaitā, kad droseles blokators ir savā izejas pozīcijā.



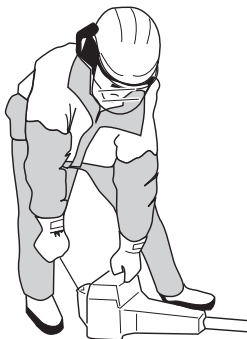
Nospiediet droseles blokatoru un pārliecināties, ka tas atgriežas sākotnējā pozīcijā, kad to atkal palaižat.



Pārbaudiet, vai drosele un Droseles blokators kustās brīvi un, ka atsperes darbojas pareizi.



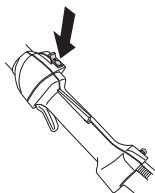
Skatiet norādījumus zem rubrikas Iedarbināšana. Iedarbiniet mašīnu un padodiet pilnu gāzi. Atlaidiet droseli un pārbaudiet, vai griešanas aprikojums apstājas un paliek nekustīgs. Ja griešanas aprikojums griežas, kad drosele ir tukšgaitas pozīcijā, tad jāpārbauda karburatora tukšgaitas noregulējums. Skatiet norādījumus zem rubrikas Apkope.



# VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

## Stop slēdzis

Lietojiet stop slēdzi, lai izslēgtu motoru.

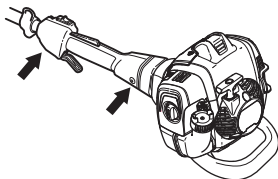


Iedarbiniet motoru un pārliecinieties, ka motors apstājas, kad stop slēdzi pārbīda uz stop pozīciju.

## Vibrāciju samazināšanas sistēma



Jūsu mašina ir aprīkota ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu, kas ir konstruēta, lai mazinātu vibrācijas un padarītu darbu maksimāli vieglāku.



Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrāciju pārvadīšanu starp motora bloku/griešanas aprikojumu un mašīnas rokturiem.



**BRĪDINĀJUMS!** Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrites vai nervu sistēmas saslimšanu. Apmeklējiet ārstu, ja jūtat pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus. Tie var būt tirpšana, nejutīgums, kutināšanas izjūtas, "dūrieni", sāpes, normāla spēka pazušana vai pavājināšanās, izmaiņas ādas krāsā un tās struktūrā. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās. Risks ieaug pie zemām temperatūrām.

## Trokšņa slāpētājs



Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu troksni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom

no lietotāja. Ar katalizatoru aprīkots klusinātājs ir paredzēts arī izplūdes gāzēs esošo kaitīgo vielu samazināšanai.

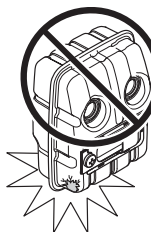


Valstis ar siltu un sausu klimatu ugunsgrēku risks ir pašsaprotams. Tāpēc daži trokšņu slāpētāji ir aprīkoti ar tā saucamo dzirksteļu uztveršanas režģi. Pārliecinieties, vai jūsu mašīnas trokšņu slāpētājam ir šāds režģis.

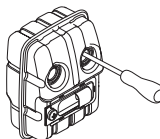


Trokšņu slāpētāja ekspluatācijā ļoti svarīgi ir sekot kontroles, apkopes un servisa instrukcijām.

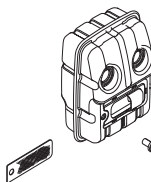
Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu trokšņu slāpētāju.



Regulāri pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts mašīnai.



Ja jūsu mašīnas trokšņu slāpētājam ir dzirksteļu aizturēšanas režģis, tas ir regulāri jātīra. Piesērējis režģis izraisīs motora pārkaršanu un var radīt nopietnus motora bojājumus.



# VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS



**BRĪDINĀJUMS!** Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru ļoti sakarst darba laikā, kā arī kādu laiku pēc apstāšanās. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Pieskaršanās tam var izraisīt ādas apdegumus. Ievērojiet ugunsdrošību!



**BRĪDINĀJUMS!** Trokšņu slāpētājs satur kancerogēnas vielas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.



**BRĪDINĀJUMS!**

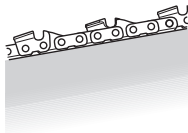
Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

## Griešanas aprikojums



Šajā nodaļā aprakstīts, kā ar pareizu apkopi un lietojot pareizu griešanas aprikojumu, jūs panāksiet maksimālo darba ražīgumu un pagarināsi griešanas aprikojuma darba mūžu.

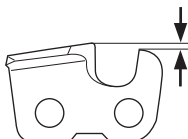
- Lietojiet tikai mūsu ieteikto griešanas aprikojumu!



- Rūpējaties, lai ķēdes griezējzobi ir asi! Sekojiet mūsu pamācībai un lietojiet ieteikto lekālu. Bojāta vai nepareizi asināta ķēde palielina nelaimes gadījumu risku.



- Rūpējaties, lai starp ķēdes griezējzobu un skaidzobu ir pareiza augstuma atstarpe! Sekojiet mūsu pamācībai un lietojiet ieteikto atsvarlekālu. Pārāk liela augstuma atstarpe palielina rāvienu risku.



- Turiet ķēdi pareizi nostieptu! Ja ķēde ir vaļīga, tas palielina risku, ka tā noleks, un arī sekmē sliedes, ķēdes, un dzinējzobrata nodilšanu.



- Rūpējieties, lai griešanas aprikojums ir labi ieeļļots un pareizi kopts! Slikti ieeļļota ķēde var biežāk plīst un veicina sliedes, ķēdes un dzinējzobrata nodilšanu.



**BRĪDINĀJUMS!** Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu drošības aprikojumu. Mašīnas drošības aprikojums ir jākontrolē un jāuztur, pamatojoties uz šajā nodaļā izklāstīto instrukciju. Ja jūsu mašīna neatbilst kontroles prasībām, nododiet to labošanai servisa darbnīcā.



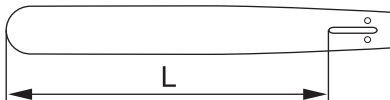
**BRĪDINĀJUMS!** Vienmēr apturiet motoru, pirms sākat rīkoties ar kādu griešanas aprikojumu. Tas var turpināt griezties arī pēc tam, kad drosele ir atlaista. Pārliecinieties, ka griešanas aprikojums ir pilnīgi apstājies un pirms darba ar griešanas aprikojuma atvienojiet kabeli no aizdedzes sveces.

## Sliedes un zāga ķēdes specifikācija

Kad kopā ar mašīnu piegādātais griešanas parikojums ir nolietojies vai bojāts un tas ir jānomaina, jūs drīkstat lietot vienīgi mūsu ieteiktos sliedes un ķēdes tipus.

### Sliede

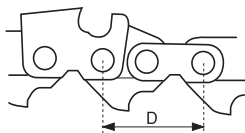
- Garums (collās/cm)





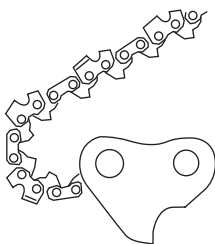
# VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

- Kēdes posms (collas). Atstarpei starp kēdes dzinējposmiem jāsakrīt ar atstarpi starp zobiem uz sliedes gala zobrata un dzinējzobrata.

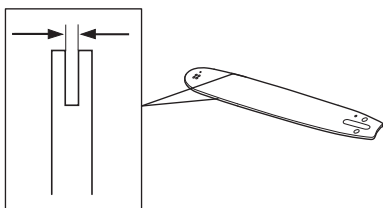


$$\text{PITCH} = \frac{D}{2}$$

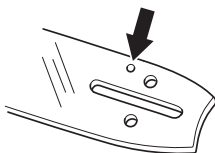
- Dzinējposmu skaits (gab.). Dzinējposmu skaitu nosaka sliedes garums, kēdes iedaļa, un sliedes gala zobrata zobu skaits.



- Sliedes rievas platums (collās/mm). Sliedes rievas platumam jāatbilst kēdes dzinējposmu platumam.

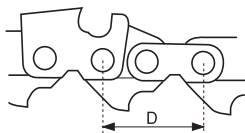


- Elļošanas caurums un kēdes nostiepšanas tapas caurums.



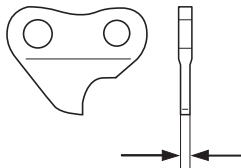
## Zāga ķēde

- Kēdes solis (collās). (Attālums starp trim virzīšiem izcilņiem, kas dalīts ar divi.)

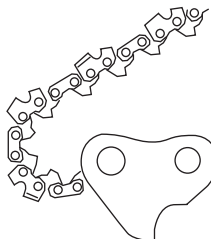


$$\text{PITCH} = \frac{D}{2}$$

- Dzinējposmu platums (mm/collās)



- Dzinējposmu skaits (gab.)



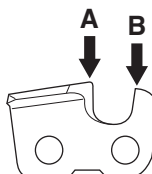
## Kēdes asināšana un kēdes posmu zobu augstuma atstarpes noregulēšana

**BRĪDINĀJUMS!** Rāvienu risks pieaug, ja ķēde ir nepareizi asināta!

### Vispārēja informācija par griezējzobu asināšanu



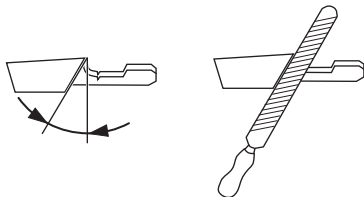
- Nekad nelietojiet neasu ķēdi. Ja ķēde ir neasa, jums jālieto papildus spiediens, lai spiestu sliedi cauri koka stumbram. Tad arī skaidas ir sīkas. Ja ķēde ir ļoti neasa, tad tā vispār nemetīs skaidas, bet gan koka pulveri.
- Asa ķēde strauji griež koku un met garas, biezas skaidas.
- Kēdes griežamo daļu sauc par griezējposmiem, kas, savukārt, sastāv no greizējzoba (A) un skaidzoba (B). Griezuma dziļumu nosaka abu zobu augstuma atšķirība.



- Asinot zāga zobus ir jāņem vērā četri parametri.

# VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

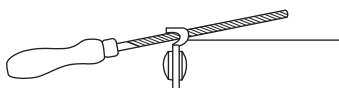
- Vīlēšanas lēnķis



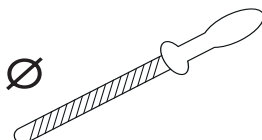
- Griešanas lēnķis



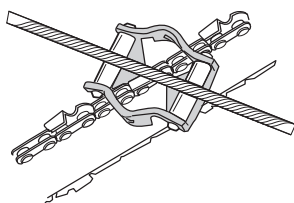
- Vīles stāvoklis



- Apaļās vīles diametrs



Ir ļoti grūti asināt ķēdi bez pareiziem palīgīdzekļiem. Tāpēc mēs iesakām lietot vīles lekālu. Tas palīdzēs jums panākt maksimālu rāvienu samazināšanu un griešanas efektivitāti.

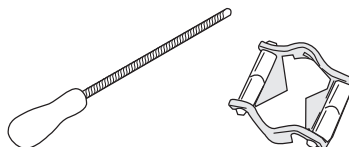


**BRĪDINĀJUMS!** Atkāpšanās no asināšanas instrukcijām būtiski palielinās ķēdes atsietiena tendenci.

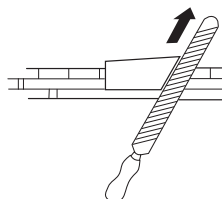
## Griezējzobu asināšana



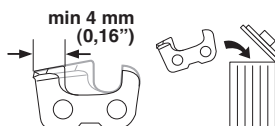
Lai asinātu zāģzobus nepieciešama apaļvīle un šablons.



- Pārbaudiet, vai ķēde ir pareizi nostiepta. Ir grūti pareizi noasināt vaļīgu ķēdi.
- Zāģzobus vienmēr asiniet no sākot iekšpusē un ārpusi. Atpakalvizienā vīli nespiediet cieši. Vispirms uzaisiniet visus slīdes vienas puses zāģzobus. Apgrieziet sliedi un uzaisiniet atlikušos zāģzobus otrā pusē.



- Novilēģiet visus zobus vienādā garumā. Kad griezējzobi ir vairs tikai 4 mm (5/32") gari, ķēde uzskatāma par nodilušu un ir jānomaina.



**Vispārēji norādījumi, noregulējot augstuma atstarpi starp griezējzobu un skaidzobu**



- Asinot griezējzobu, jūs samaziniet starpību starp griezējzobu un skaidzobu (griezuma dziļumu). Lai saglabātu maksimālu griešanas efektu, skaidzobas ir jāsamazina līdz ieteiktajam līmenim.

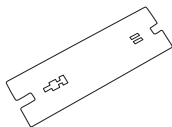


- Rāvienu mazinošam griezējposmam, skaidzoba priekšējā mala ir noapaļota. Ir ļoti svarīgi, ka noregulējot atstarpi, jūs nemainat zoba radiusu vai loka formu.



# VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

- Mēs iesakam lietot mūsu atsvarlekalu, lai panāktu pareizo atstarpi un saglabātu loka formu skaidzoba priekšējai malai.

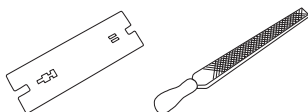


**BRĪDINĀJUMS!** Rāvienu rašanās risks pieaugs, ja augstuma atstarpe starp griezējzobu un skaidzobu būs pārāk liela!

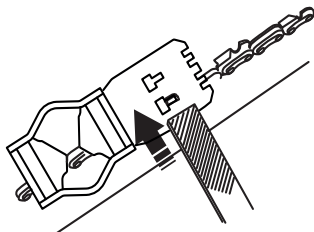
## Augstuma atstarpes starp griezējzobu un skaidzoba noregulēšana



- Noasiniet griezējzobus pirms augstuma atstarpes noregulēšanas.  
Mēs ieteicam noregulēt atstarpi katru trešo reizi, kad asinat ķēdi. UZMANĪBU! Mēs pieņemam šajā gadījumā, ka griezējzobu garums nav pārmērīgi novīlēts.
- Lai noregulētu augstuma atstarpi, jums nepieciešama plakanā vīle un atsvarlekalš.



- Uzlieciet lekālu uz skaidzoba.
- Uzlieciet vīli uz tās skaidzoba daļas, kas izslejas virs atsvarlekalā, un novīlējiet šo daļu nost. Atstarpe ir pareizi noregulēta, kad vīlējot vairs nejūtat pretestību.



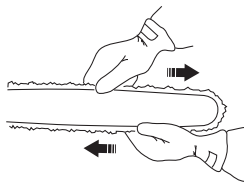
## Ķēdes nostipšana



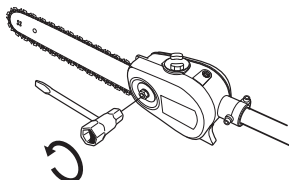
**BRĪDINĀJUMS!** Valīga ķēde var nolekt no sliedes, izraisot nopietnus, pat dzīvībai bīstamus ievainojumus.

- Jo ilgāk lietojat ķēdi, jo vairāk tā izstiepjas. Tādēļ ir svarīgi regulāri noregulēt ķēdi, lai novērstu valīgumu.

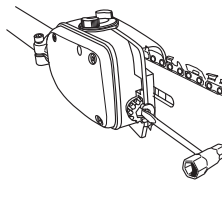
- Pārbaudiet ķēdes spriedzi katru reizi, kad tiek uzpildīta degviela. UZMANĪBU! Jaunam ķēdes zāģim ir iestrādes laiks, kad ķēdes spriedze jāpārbauda biežāk.
- Nostiepiet ķēdi cik stingri vien iespējams, bet ne tā, ka to nevar brīvi kustināt ar roku.



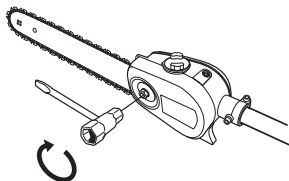
– Atgrieziet sliedes uzgriezni. .



– Ar kombinētās atslēgas palīdzību nopriegojiet ķēdi un grieziet ķēdes spriegotāja uzgriezni pulksteņrādītāja kustības virzienā. Ķēde jānosprīgo tā, lai tā cieši piekļaujas sliedes apakšmalai.



– Pievelciet sliedes uzgriezni, izmantojot uzgriežņatslēgu. Pārbaudiet, vai ķēdi var brīvi kustināt ap roku.



## Griešanas aprīkojuma eļļošana



**BRĪDINĀJUMS!** Nepareizi eļļota ķēde var pārtrūkt, izraisot nopietnus, pat dzīvībai bīstamus ievainojumus.

### Ķēdes eļļa

- Ķēdes eļļai ir jāpiesaistās pie ķēdes un jāsaglabā viskozitāte, neskatoties uz to, vai ir karsta vasara vai auksta ziema.
- Kā motorzāģu ražotāji, esam izstrādājuši ķēdes eļļu ar optimālām īpašībām, kas, pateicoties tam, ka tā ražota no

# VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

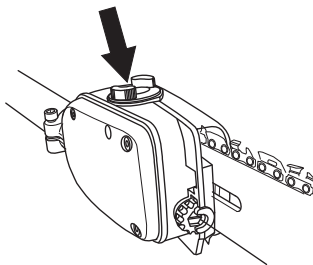
augu eļļas, bioloģiski sadalās. Lai pagarinātu ķēdes darba mūžu un saudzētu apkārtējo vidi, mēs ieteicam lietot mūsu eļļu.

- Ja mūsu eļļa nav pieejama, iesakām lietot parastu ķēdes eļļu.
- Vietās, kur nav iespējams iegūt eļļas, kas speciāli ražotas ķēdes eļļošanai, ir iespējams lietot pārnesuma kārbas eļļu EP 90.
- **Nekad nelietojiet vecu eļļu!** Tas kaitēs gan jums, gan mašīnai, gan videi.

## Ķēdes eļļas iepildīšana

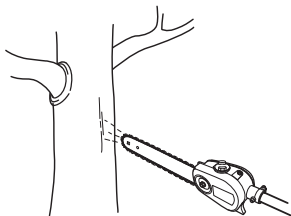


Eļļas pumpis ir iepriekš iestatīts rūpnīcā, lai atbilstu lielākai daļai eļļošanas prasību. Pilna eļļas tvertne parasti tiek izlietota tikpat ilgā laikā, cik pilna degvielas tvertne. Tāpēc, kad uzpildiet degvielu, pārbaudiet eļļas daudzumu eļļas tvertnē, lai novērstu kaitējumu zāģa ķēdei un sliedi, kas var rasties, ja nav pietiekami ieeļļots.



## Ķēdes eļļošanas kontrole

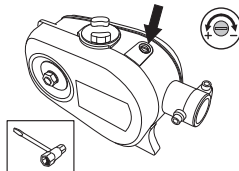
- Pārbaudiet ķēdes eļļošanu katru reizi, kad uzpildat degvielu. Vērsiet slides priekšgalu pret kādu gaišu priekšmetu apmēram 20 cm (8 collu) attālumā. Darbinot vienu minūti ar 3/4 akselerāciju, jums vajadzētu pamanīt eļļas svītru uz gaišās virsmas.



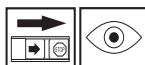
## Ķēdes ieeļļošanas regulēšana

Zāģējot sausus un cietus kokus, var rasties vajadzība palielināt eļļošanu. Eļļas plūsma tiek palielināta griežot regulētājskrūvi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam. Ziniet, ka tādējādi eļļas patēriņš palielinās, regulāri pārbaudiet eļļas daudzumu eļļas

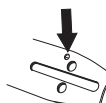
tvertnē. Eļļas plūsma tiek samazināta, griežot regulētājskrūvi pulksteņa rādītāja virzienā.



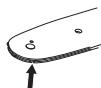
## Pasākumi, ja eļļošana nedarbojas:



- Pārbaudiet, vai slides eļļas kanāli nav aizsprostoti. Ja nepieciešams, iztīriet.



- Pārbaudiet, vai kartera eļļojamais kanāls tīrs. Nepieciešamības gadījumā iztīriet.
- Pārbaudiet, vai slides gals darbojas viegli. Ja ķēdes eļļošana nedarbojas saskaņā ar augstākminētajiem pārbaudes punktiem, griezieties autorizētā darbnīcā.



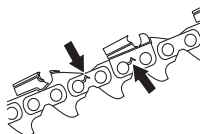
## Griešanas aprikojuma nodilšanas pārbaude

### Zāģa ķēde



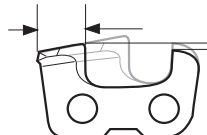
Apskatiet zāģa ķēdi katru dienu un pārliecinieties:

- Vai ķēdes posmos un kniedēs nav redzamas plaisas.
- Vai ķēde nav stīva.
- Vai kniedes un ķēdes posmi nav stipri nodiluši.



Mēs iesakām jums salīdzināt pārbaudāmo ķēdi ar jaunu ķēdi, lai pārbaudītu vecās nodiluma pakāpi.

Kad griezējzobi ir nodiluši līdz 4 mm, ķēde ir jānomaina.

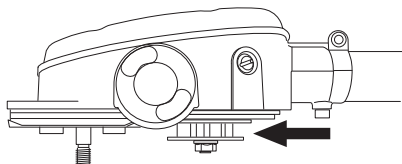


# VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

## Ķēdes dzinēja zobrāts



Regulāri pārbaudiet dzinējzobrāta nodilšanas pakāpi.  
Nomainiet zobrātu, ja tas ir pārmērīgi nodilis.

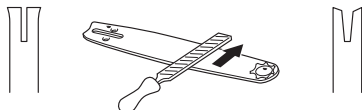


## Sliede

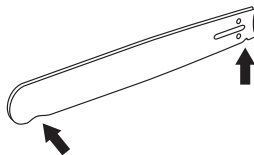


Regulāri pārbaudiet:

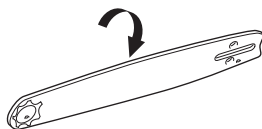
- Vai uz sliedes malas nav radušās metāla skabargas. Ja nepieciešams, novilējiet.



- Vai sliedes rieva nav stipri nodilusi. Ja nepieciešams, nomainiet sliedi.
- Vai sliedes gali nav nevienādi nodiluši vai stipri nodiluši. Ja vienā sliedes gala pusē radijs iedoburns, to ir radījis darbs ar vaļīgu ķēdi.



- Lai pagarinātu sliedes darba mūžu, katru dienu apgrieziet to otrādi.

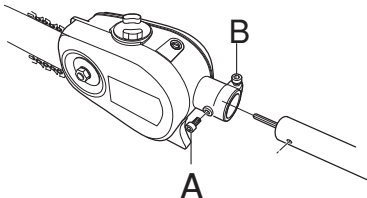


**BRĪDINĀJUMS!** Bojāts griešanas  
aprikojums palielina nelaimes gadījumu  
risku.

## Griezējgalvas montāža



- Montējiet griezējgalvu uz aprīkojuma stieņa tā, lai skrūve (A) atrastos tieši virs cauruma uz aprīkojuma stieņa atbilstoši attēlam.
- Pievelciet skrūvi A.
- Pievelciet skrūvi B.



**UZMANĪBU!** Raugieties, lai dzenošā ass uz aprīkojuma stieņa ir ievietota griezējgalvā.

## Slīdes un ķēdes montāža

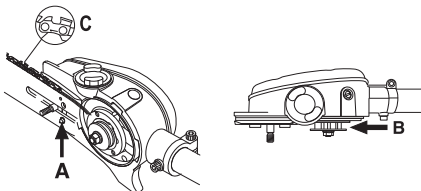


Noskrūvējiet skrūves uzgriezni un noņemiet aizsargdetāļu.

Piestipriniet slīdi uz slīdes tapas. Novietojiet slīdi tās aizmugures stāvoklī. Novietojiet ķēdi uz ķēdes skriemeļa un slīdes pēdās. Sāciet no slīdes virspuses.

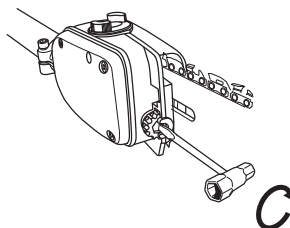
Pārliecinieties, vai ķēdes griezējzobi slīdes augšmalā ir vērsti uz priekšu.

Piestipriniet vāku un ievietojiet ķēdes spriegotājsprieku (A) slīdēs. Pārbaudiet vai ķēdes virzošie izciņņi der uz ķēdes skriemeļa (B) un ķēde atrodas pareizi savās pēdās (C). Pievelciet slīdes uzgriežņus ar pirkstiem.

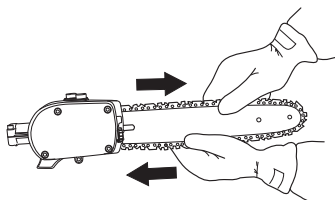


Nostiepiet ķēdi, pagriežot ķēdes spiegošanas skrūvi pulksteņrādītāja kustības virzienā. Izmantojiet kombinēto

atslēgu, vai pagrieziet ar roku. Ķēdei jābūt nospiegotai, līdz tā var vaļīgi karāties slīdes apakšpusē.



- Ķēde ir pareizi nospiiegota tad, kad tā nenokarājas vaļīgi no slīdes apakšas, bet joprojām ir viegli pagriežama ar roku. Turiet slīdes galu uz augšu un, izmantojot uzgriežņatslēgu, pievelciet slīdes uzgriežņi.



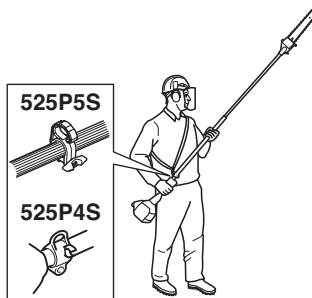
- Uzliekot jaunu ķēdi, līdz tās piestrādei, regulāri jāpārbauda ķēdes nospiiegojums. Ķēdes nospiiegojumu pārbaudiet regulāri. Pareizi nospiiegota ķēde labi zāgē un tai ir garš darba mūžs.

## Uzkabes siksnu pielāgošana



Uzkabes siksnas ir vienmēr jālieto, izmantojot mašīnu, lai jūs varētu nodrošināt maksimālu kontroli pār to un lai samazinātu roku un muguras noguršanu.

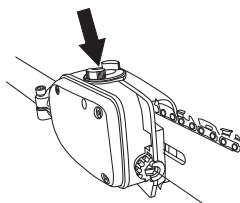
- Paņemiet uzkabes siksnas.
- Ieāķējiet mašīnu uzkabes siksnu āķi.
- Pierēgulējiet uzkabes siksnas tā, lai āķis ir apmēram vienā augstumā ar jūsu labo gurnu.



## Eļļas uzpildīšana



- Atveriet vāciņu sliedes galvas virspusē



- Ielejiet Husqvarna zāģa ķēdes eļļu.
- Aiztaisiet vāciņu.

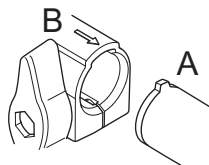
## Saliekamā takelāžas stieņa montāža un demontāža

525P55

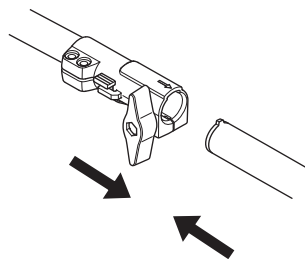


### Montāža:

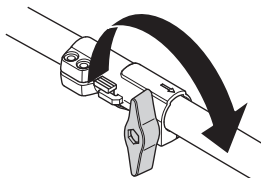
- Griežot pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, atbrīvojiet savienojumu.
- Savietojiet kāta caurules (A) izcilni ar bultiņu uz savienojuma (B).



- Stumiet kāta cauruli savienojumā, līdz tā ar klikšķi nofiksējas vietā.

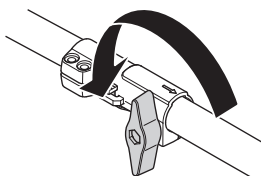


- Pirms lietošanas cieši aizskrūvējiet kloķi.

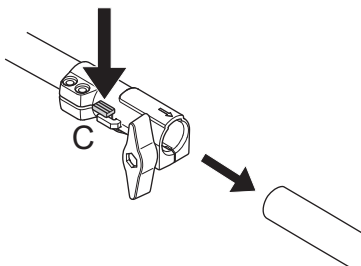


### Demontāža:

Pagriežot kloķi (vismaz 3 reizes), atbrīvojiet savienojumu.

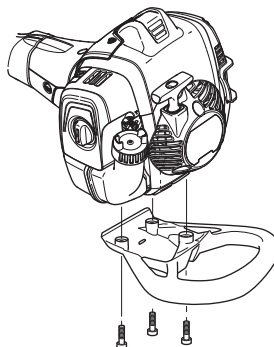


- Nospiediet un turiet pogu (C). Stingri turot dzinēja galu, velciet kātu taisni laukā no savienojuma.



## Triecienu aizsarga montāža

Uzstādiet aizsargu ar trim skrūvēm. Pievelciet skrūves līdz griezes momentam 30 pēdas uz mārciņu. (4 Nm). Kad iekārta ir lietota aptuveni 20 stundas, atkārtoti pievelciet skrūves līdz 4 Nm.



# DEGVIELAS LIETOŠANA

## Drošība darbā ar egvielu

Nekad nedarbiniet mašīnu:

- 1 Ja uz tā ir uzlijuši degviela. Saslaukiet izlijušo un ļaujiet degvielas atlikumiem izgarot.
- 2 Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārģērbieties. Nomazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- 3 Ja mašīnai pamanat degvielas sāci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vākā un degvielas vadās nav sūces. Noplūdes gadījumā sazinieties ar tehniskās apkalpes dienesta pārstāvi.

## Transports un uzglabāšana

- Uzglabājiet un pārvadājiet mašīnu un degvielu tā, ka nekāda noplūde vai garaiņi nevar nonākt kontaktā ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, elektrokontaktiem/strāvas slēdžiem vai apkures katliem.
- Vienmēr glabājiet un pārvadājiet degvielu tikai speciāli šiem nolūkiem atzītās tvertnēs.
- Pirms noliekat mašīnu glabāties uz ilgāku laiku, iztecīniet visu degvielu. Noskaidrojiet tuvākajā DUS, kur ir atļautas vietas pārpilnkušanas degvielas izgašanai. Labi ventilētā zonā iztukšojiet tvertni piemērotos traukos.
- Raugiet, lai pirms novietošanas ilgstošā uzglabāšanā mašīna ir labi notīrīta un tai ir veikts pilnīgs serviss.
- Kad pārvadājat vai uzglabājat mašīnu, vienmēr uzlieciet griešanas apkojuma transportēšanas aizsargu.
- Aparātu var droši pārvadāt transportēšanas laikā.
- Lai izvairītos ne nejaušas motora iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzgalis vienmēr ir jānoņem ilgstošas glabāšanas gadījumos, reizēs, kad tā netiek pieskatīta un visos servisa gadījumos.
- Pirms novietošanas dzīvzoga trimmeri uzglabāšanai, ļaujiet tam pēc lietošanas atdzist.



**BRĪDINĀJUMS!** Esiet ļoti uzmanīgs, apejoties ar degvielu. Atcerieties, ka pastāv aizdegšanās, eksplozijas un garaiņu ieelpošanas risks.

## Degviela

**UZMANĪBU!** Iekārta ir aprīkota ar divtaktu dzinēju un tā ir jādarbina ar benzīna un divtaktu dzinējiem piemērotas eļļas maisījumu. Ļoti svarīgi ir noteikt precīzu eļļas daudzumu, lai iegūtu pareizu maisījumu. Maisot nelielu degvielas daudzumu, pat nelielas neprecizitātes var būtiski ietekmēt maisījuma sastāvdaļu attiecības.



**BRĪDINĀJUMS!** Degviela un degvielas tvaiki ir ļoti ugunsbīstami un var izraisīt nopietnas traumas gan ieelpojot, gan nokļūstot uz ādas. Tāpēc esiet ļoti uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un darbā ar degvielu nodrošiniet labu ventilāciju.



**BRĪDINĀJUMS!** Ar degvielu strādājiet labi vēdināmā vietā.

## Benzīns



**UZMANĪBU!** Degvielai vienmēr izmantojiet kvalitatīvu benzīnu ar oktānskaitli ne mazāku par 90 RON), kas sajaukts ar eļļu. Ja jūsu mašīna ir aprīkota ar katalizatoru (skatīt rubriku "Tehniskie dati"), vienmēr ir jālieto kvalitatīvs bezsvina benzīna maisījums ar eļļu. Benzīns ar svina bojā katalizatoru.

Ja ir pieejams videi saudzīgs, tā saucamais alkilāta benzīns, jālieto ir tas.



Degviela ar etanola maisījumu, E10 var izmantot (maks. 10% etanola maisījuma). Izmantojot maisījumus ar augstāku etanola koncentrāciju nekā tas ir E10, rodas pārmērīgi liess degmaisījums, kas var izraisīt bojājumus dzinējā.

- Ieteicamais zemākais oktāna skaits ir 90 (RON). Ja izmantojat benzīnu ar zemāku oktāna skaitli par 90, motors var sākt detonēt. Tas palielina motora temperatūru, kas, savukārt, var izraisīt smagas motora avārijas.
- Ja jūs nepārtraukti strādājat ar augstiem apgriezieniem, ir ieteicams lietot degvielu ar augstāku oktānskaitli.

## Divtaktu eļļa

- Lai iegūtu vislabāko rezultātu un spējas, izmantojiet HUSQVARNA divtaktu motoreļļu, kas ir speciāli radīta mūsu divtaktu motoriem ar gaisa dzesēšanas sistēmas.
- Nekad neizmantojiet divtaktu eļļu, kas paredzēta ūdens dzesēšanas sistēmas motoriem, tā saucamo outboardoil (sauc par TCW).
- Nelietojiet eļļu, kas paredzēta četrtaktu motoriem.
- Zema eļļas kvalitāte vai pārāk treks eļļas/degvielas maisījums vai sabojāt katalizatoru un samazināt tā darba mūžu.
- Maisījuma proporcijas

1:50 (2%) ar HUSQVARNA divtaktu eļļu.

1:33 (3%) ar citām eļļām, kas izstrādātas ar gaisu dzesējamiem divtaktu motoriem, klasificētiem priekš JASO FB/ISO EGB.

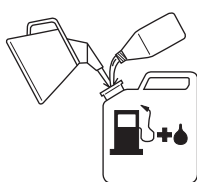


# DEGVIELAS LIETOŠANA

Benzīns, litros	Divtaktu eļļa, litros	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

## Degvielas sajaukšana

- Maisiet benzīnu un eļļu tirā traukā, kas ir paredzēts degvielām.
- Ielejiet pusi vajadzīgā benzīna daudzuma. Tad pielejiet visu daudzumu eļļas. Samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu. Tad pielejiet atlikušo benzīnu.
- Pirms iepildīšanas mašīnas tvertnē pamatīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu.



- Degvielas daudzumu sagatavojiet ne vairāk kā viena mēneša lietošanai.
- Ja mašīna netiek lietota ilgāku laiku, iztukšojiet un iztīriet degvielas tvertni.



**BRĪDINĀJUMS!** Katalizatora trokšņu slāpētājs ir ļoti karsts gan darbības laikā, gan arī pēc izslēgšanas. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Esiet uzmanīgs un sevišķi ievērojiet ugunsdrošību, kad darbojaties tuvu viegli uzliesmojošām vielām un/vai gāzēm.

## Degvielas uzpildīšana



**BRĪDINĀJUMS!** Sekojošie uzmanības pasākumi mazinās aizdegšanās risku:

Sajauciet un iepildiet degvielu ārpus telpām, nedariet to dzirksteļu vai liesmu tuvumā.

Nesmēķējiet un neturiet siltus priekšmetus degvielas tuvumā.

Vienmēr izslēdziet motoru, pirms degvielas uzpildīšanas.

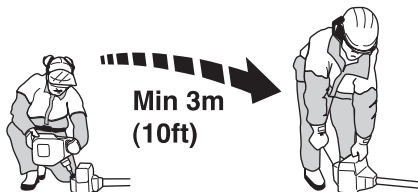
Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist. Sajauciet un iepildiet degvielu ārpus telpām, nedariet to dzirksteļu vai liesmu tuvumā. Atkārtoti piepildiet degvielu tikai labi vēdināmā vietā. Nekad nepiepildiet degvielu iekštelpās.

Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnām.

Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu projām no degvielas uzpildīšanas vietas un avota.

- Lietojiet degvielas tvertni ar aizsargapriekojumu pret pārplūšanu.
- Ja uz tā ir uzlijusi degviela. Saslaukiet izlijušo un ļaujiet degvielas atlikumiem izgarot.
- Notīriet ap degvielas tvertnes vāku. Netīrumi, kas nonāk tvertnē var izraisīt traucējumus darbā.
- Pārliecinieties, ka degviela ir labi samaisīta, sakratot degvielas trauku pirms uzpildīšanas.



# IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

## Pārbaude pirms iedarbināšanas

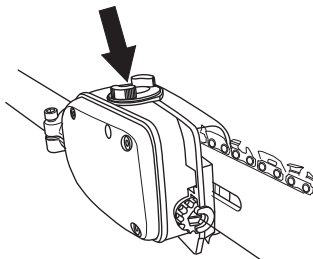


- Pārbaudiet darba zonu. Novāciet priekšmetus, kas var tikt izmesti, darba gaitā tiem pieskatoties.
- Pārbaudiet griešanas aprikojumu. Nekad neizmantojiet neasu, ieplaisājušu vai bojātu aprikojumu.
- Pārbaudiet vai mašīna ir pilnīgi labā stāvoklī. Pārbaudiet vai visas skrūves un uzgriežņi ir pievilkti.
- Raugieties, lai ķēdve ir labi ieeļļota.
- Pārbaudiet vai griešanas aprikojums vienmēr apstājas tukšgaitā.
- Izmantojiet mašīnu vienīgi tam, kam tā paredzēta.
- Raugiet, lai kārtībā ir rokturis un drošības aprikojums. Nekad neizmantojiet mašīnu, kurai trūkst kāda detaļa vai tā ir izmanīta pretrunā ar specifikāciju.

## Eļļas uzpildīšana



- Atveriet vāciņu slīdes galvas virspusē



- Ielejiet Husqvarna zāģa ķēdes eļļu.
- Aiztaisiet vāciņu.

## Iedarbināšana un apstādināšana



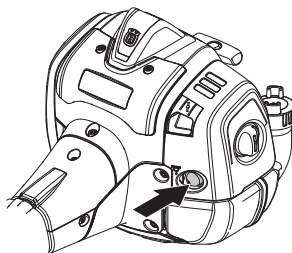
**BRĪDINĀJUMS!** Pirms mašīnas iedarbināšanas ir pilnīgi jāpiestiprina sajūga vāks ar takelāžas stieni, citādi sajūgs var atdalīties un izraisīt ievainojumus.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu projām no degvielas uzpildīšanas vietas un avota. Novietojiet mašīnu uz cietas virsmas. Pārliecinieties, lai griešanas aprikojums nebūtu saskarē kādu priekšmetu. Pārliecinieties, lai darba vidē neatrastos nepiederoši, citādi pastāv nopietnu traumu risks. Drošības attālums ir 15 metri.

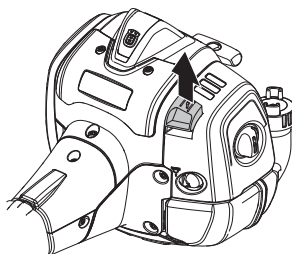
## Iedarbināšana



**Degvielas sūkņi:** Piespiediet degvielas sūkņa gumijas sūkņi vairākas reizes līdz sūkņitis ir piepildīts ar degvielu. Sūkņim nav jābūt pilnīgi pilnam ar benzīnu.



**Gaisa vārsts:** Iestādiet gaisa vārstu "choke" pozīcijā.



**BRĪDINĀJUMS!** Gadījumos, kad motoru iedarbina ar droseljvārstu gaisa vārsts pozīcijā, griešanas aprikojums sāks uzreiz rotēt.

Pieturiet ar kreiso roku mašīnas korpusu stingri pie zemes (IEVĒROT! Ne ar kāju palīdzību!). Satveriet startera rokturi ar labo roku un lenām izvelciet startera auklu, kamēr jūtat pretestību (startera sākeri), un tad raujiet auklu strauji un spēcīgi. **Nekad nesatiniet startera auklu ap roku.**

Velciet auklu tik reizi, kamēr motors tiek iedarbināts (vai maksimums: 5 reizes).

Pārvietojiet gaisa vārsta vadības ierīci lejup darba pozīcijā.

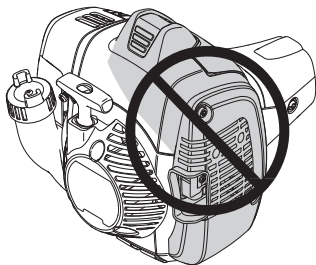
Velciet auklu tik reizi, kamēr motors tiek iedarbināts, un pakāpeniski darbiniet droseli mēlīti, lai palielinātu dzinēja apgriezienu skaitu līdz darba ātrumam. Drosle automātiski izies no sākotnējā iestatījuma režīmā.

# IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

**UZMANĪBU!** Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to valjā no pilnīgi izvilkta stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.

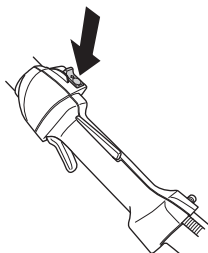


**UZMANĪBU!** Ievērojiet, lai neviena jūsu ķermeņa daļa nesaskartos ar iezīmēto laukumu. Ja patrona ir bojāta, kontakta rezultātā var rasties ādas apdegumi vai arī elektrisks trieciens. Vienmēr lietojiet cimdus. Nekad neizmantojiet ierīci ar bojātu patronu.



## Apstādināšana

Motoru aptur, izslēdzot aizdedzi.



**UZMANĪBU!** Stop kontakts automātiski atgriežas iedarbināšanas pozīcijā. Lai izvairītos no nejaušas iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzgalis vienmēr ir jāatvieno no aizdedzes sveces jebkurā montāžas, kontroles un/vai apkopes gadījumā.

## Vispārējās darba instrukcijas

### SVARĪGI!

Šajā sadaļā izklāstīti pamata drošības pasākumi darbā ar augstgriezi.

Ja nonākat situācijā, kur jums nav skaidrs, kā rīkoties turpmāk, prasiet speciālista padomu. Sazinieties ar jūsu dīleri vai servisa darbnīcu.

Izvairieties no tādas lietošanas, kurai jūs neuzskatāt sevi par pietiekoši kvalificētu.

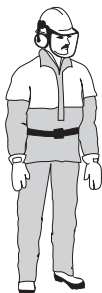


**BRĪDINĀJUMS! Mašina var izraisīt nopietnas ķermeņa traumas. Uzmanīgi izlasiet drošības instrukciju. Iemācieties pareizi lietot mašīnu.**



**BRĪDINĀJUMS! Griešanas rīks. Neaiztieciot rīku, vispirms neizslēdzot motoru.**

## Individuālā aizsardzība

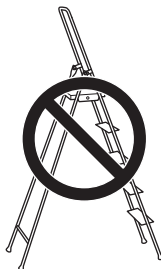


- Vienmēr valkājiet zābakus un pārējo aprikojumu, kas aprakstīts zem rubrikas Individuālais aizsargaprikojums
- Vienmēr valkājiet darba apģērbu un izturīgas garās bikses.
- Nekad nenēsājiet vaļīgu apģērbu vai rotas lietas.
- Ragiet, lai mati nenokarājas zemāk par pleciem.

## Drošības instrukcijas apkārtējiem

- Nekad nelaujiet bērniem izmantot mašīnu.
- Ievērojiet, lai darba vietā nevienš neatrastos jums tuvāk par 15 m.
- Nekad nelaujiet citiem izmantot mašīnu, ja neesat pilnīgi pārliecināts, vai viņi sapratuši lietošanas pamācību.

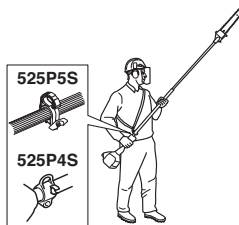
- Nekad nestrādājiet, stāvot uz trepēm vai paliktņa vai kāda cita nenostiprināta paaugstinājuma.



## Drošības instrukcijas darba laikā



- Vienmēr ieņemiet drošu un stabilu darba stāju.
- Mašīnu vienmēr turiet ar abām rokām. Turiet mašīnu sev sānu pusē.



- Akseleratoru regulējiet ar labo roku.
- Ragiet, lai rokas un kāju pēdas nenonāk kontaktā ar griešanas aprikojumu, kad mašīna ir darbībā.
- Kad motors tiek izslēgts, turiet rokas un kāju pēdas prom no griešanas aprikojuma kamēr tas pilnīgi apstājas.
- Uzmanieties no zaru gabaliņiem, kas tiek izmesti griešanas laikā.
- Nemiet vērā arī to, ka krītoši koka zari pēc nokrišanas uz zemes var atlēkt lietotāja virzienā.
- Izmantojiet uzkabes siksnas, lai atvieglotu darbu ar mašīnu un samazinātu tās svaru.
- Vienmēr, kad nestrādājiet, novietojiet mašīnu uz zemes.
- Pārbaudiet griezamo objektu, vai tajā nav svešķermeņu kā, piemēram, elektrības vadi, kukaiņi un dzīvnieki vai priekšmeti u.c., kas var sabojāt griešanas aprikojumu, piemēram, metāla priekšmeti.
- Ja jūs trāpāt kādam svešķermenim vai rodas vibrācijas, jums ir mašīna jāapstādina. No aizdedzes sveces noņemiet sveces kabeli. Pārbaudiet vai mašīna nav bojāta. Salabojiet iespējamās bojājumus.
- Ja kaut kas iekļūst griešanas ierīcē, kamēr jūs strādājat, izslēdziet motoru un ļaujiet tam apstāties pilnībā un, pirms griešanas ierīces tīrīšanas, noņemiet aizdedzes iekārtu.

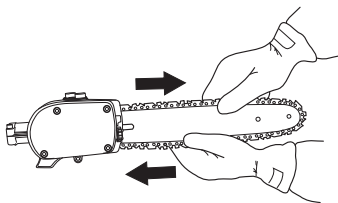
## DARBA TEHNIKA

- Šī mašīna nav elektroizolēta. Ja mašīna nonāk kontaktā vai tuvumā ar elektropārvades līnijām, tas var novest pie nāves gadījumiem vai nopietnām traumām.

### Drošības instrukcijas pēc darba pabeigšanas



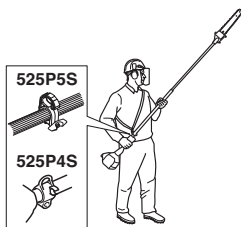
- Kad mašīna netiek izmantota, uz griešanas aprikojuma vienmēr ir jāuzliek transportēšanas aizsargs.
- Pirms veicat tīrīšanu, labošanu un pārbaudīšanu, pārļiecinieties, vai griešanas aprikojums ir apstājies. Noņemiet no sveces aizdedzes kabeli.
- Remontējot griešanas aprikojumu, vienmēr izmantojiet izturīgus cimdus. Tas ir ļoti ass un tāpēc ļoti vienkārši var gūt ievainojumus.



- Glabājiet mašīnu bērniem nepieejamā vietā.
- Labojot mašīnu, vienmēr izmantojiet tikai oriģinālās detaļas.

### Pamata darba tehnika

- Lai gūtu vislabāko līdzsvaru, turiet mašīnu pēc iespējas tuvāk ķermenim.



- Raugiet lai griešanas aprikojuma gals nepieskaras zemei.
- Neforsējiet darbu, bet pārvietojieties mēreni, lai visi zari tiek nogriezti tā, lai tie veido līdzenu virsmu.
- Pēc katra darba momenta samaziniet motora jaudu uz tukšgaitas ātrumu. Motora darbināšana ilgāku laiku ar pilnu jaudu bez motora noslogojuma var smagi sabojāt motoru.
- Vienmēr darbiniet motoru ar pilnu gāzi.
- Atlaidiet motoru brīv gaitas apgriezienā pēc katra darba momenta beigām. Ilgāks darbs ar maksimālu akselerāciju var izraisīt nopietnu separatora savienojuma bojājumus.



**BRĪDINĀJUMS!** Nekad nestāviet tieši zem tā zara, kas tiek zāgēts. Tas var izraisīt nopietnas un dzīvībai bīstamas traumas.

Ievērojiet īpašu piesardzību darbā pie elektriskajiem gaisa vadiem. Krietošie zari var radīt issavienojumu.



**BRĪDINĀJUMS!** Ievērojiet spēkā esošos drošības noteikumus, ja darbs tiek veikts tuvu pie elektriskajiem gaisa vadiem.

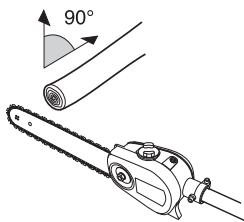


**BRĪDINĀJUMS!** Šī mašīna nav elektroizolēta. Ja mašīna nonāk kontaktā vai tuvumā ar elektropārvades līnijām, tas var novest pie nāves gadījumiem vai nopietnām traumām. Elektrība no viena punkta uz otru var tikt pārnesta ar tā saucamā elektriskā loka palīdzību. Jo lielāks spriegums, jo tālāk elektriskā strāva var tikt pārvadīta. Elektrība var tikt pārvadīta arī ar zaru un citu priekšmetu palīdzību, sevišķi, ja tie ir mitri. Vienmēr ievērojiet vismaz 10 m attālumu starp mašīnu un sprieguma pārvades līniju un/vai priekšmetiem, kas ir kontaktā ar to. Ja jums tomēr ir jāstrādā tuvāk elektrības pārvades līnijām nekā to atļauj drošības noteikumi, vienmēr sazinieties ar elektrotīklu uzņēmumu, lai garantētu sprieguma atslēgšanu pirms jūs uzsākat darbu.



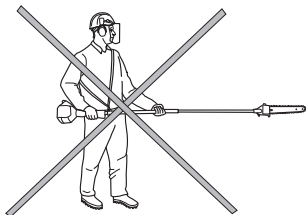
**BRĪDINĀJUMS!** Mašīnai ir liels darbības diapazons. Sekojiet līdzi, lai cilvēki un dzīvnieki neatrastos tuvāk par 15 metriem no mašīnas. Nekad neizdariet pagrieziena ar mašīnu, pirms neesat paskatījies atpakaļ, ka drošības zonā neviens neatrodas.

- Izvēlieties pareizu pozīciju attiecībā pret zariem tā, lai zāgīs atkrastos 90° leņķī pret zariem, ja iespējams.

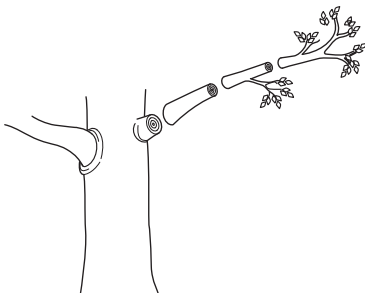


## DARBA TEHNIKA

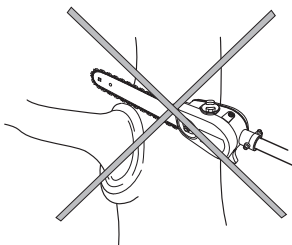
- Nestrādājiet kātā atrodoties tieši ķermeņa priekšā (kā makšķerējot), jo šādi griešanas aprīkojuma svars izjūtam kā lielāks.



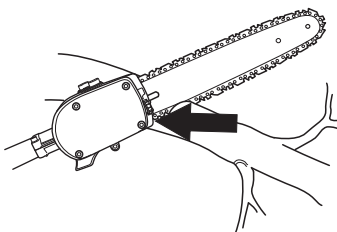
- Spēcīgākus un lielākus zarus nozāgējiet pa sekcijām, šādi būs vieglāk kontrolēt to krišanas vietu.



- Nekad nezāgējiet zaru izcīlnī, jo tas paildzina koka sadzišanas procesu un izraisa piepju rašanos!

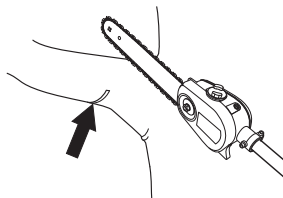


- Griešanas laikā griezējgalviņas atduses virsmu izmantojiet kā balstu. Šādā veidā jūs izvairīsieties no situācijas, kad griešanas aprīkojums „lēkā” pa zaru.

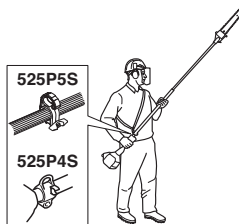


- Pirms zars tiek nozāgēts, atzarojiet zara apakšdaļu. Šādi tiks pasaudzēta koka miza no ieplaisājumiem, kas var izraisīt palēninātu koka sadzišanu un paliekošus koka bojājumus. Griezumam nevajadzētu būt dziļākam par 1/

3 no zara resnuma. Lai griešanas aprīkojums neiesprūstu, noņemiet to vienmēr no zara, ķēdei darbojoties.



- Izmantojiet uzkabes siksnas, lai atvieglotu darbu ar mašīnu un samazinātu tās svaru.



- Pārbaudiet, vai stāvat stabili un vai varat strādāt zariem, akmeņiem un kokiem netraucējot.



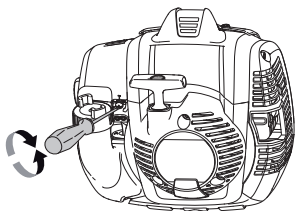
**BRĪDINĀJUMS! Nekad nedodiet akselerāciju, ja neesat pilnīgi pārliecināts par griešanas aprīkojumu.**

## Karburators

### Brīvgaitas apgriezienu skaita regulēšana

Pirms tiek uzsākti jebkādi pieeregulēšanas darbi, jāpārbauda gaisa filtra tīrība un jāpārlicinās, vai gaisa filtra vāciņš ir savā vietā.

Pieregulējiet brīvgaitas apgriezienu skaitu ar brīvgaitas skrūves T palīdzību, ja pārregulēšana ir nepieciešama. Vispirms grieziet T skrūvi pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz griešanas aprikojums sāk rotēt. Pēc tam pagrieziet skrūvi pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam, līdz griešanas aprikojuma rotācija izbeidzas. Ideāls brīvgaitas apgriezienu skaits ir sasniegts tikai tad, ja motors vienmērīgi darbojas visos stāvokļos. Jābūt diezgan lielai regulēšanas atstarpei, līdz griešanas aprikojums sāk rotēt.



Ieteicams brīvgaitas apgriezienu skaits: Skatīt nodaļu Tehniskie dati.



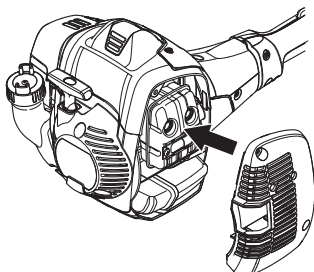
**BRĪDINĀJUMS!** Ja brīvgaitas apgriezienu skaitu nav iespējams noregulēt tā, ka griešanas aprikojums nerotē, nepieciešams griezties pie jūsu dīlera/ servisa darbnīcā. Nekad neizmantojiet mašīnu pirms tā nav precīzi pieeregulēta vai salabota.

## Trokšņa slāpētājs



**UZMANĪBU!** Daži trokšņu slāpētāji ir aprīkoti ar katalizatoru. Lai pārliecinātos vai jūsu mašanai ir iebūvēts katalizators, skatiet nodaļu Tehniskie dati.

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai mazinātu trokšņu līmeni un lai novirzītu izdedžu gāzes prom no lietotāja. Izdedžu gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku, ja tās skar sausu, viegli degošu vielu.



Daži trokšņu slāpētāji ir aprīkoti ar speciālu dzirksteļu uztveršanas režģi. Ja jūsu mašina ir aprīkota ar šāda veida slāpētāju, ieteicams tīrīt režģi vismaz vienu reizi nedēļā. To dara ar metāla birsti.



Trokšņu slāpētājiem bez katalizatora dzirksteļu uztveršanas režģis ir jātīra vai jāmaina reizi nedēļā. Trokšņu slāpētājiem ar katalizatoru režģis ir jāpārbauda un, ja nepieciešams, jātīra reizi mēnesī. **Ja režģis ir bojāts, tas jānomaina.**

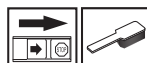
Ja režģis bieži ir aizsērējis, tas liecina, ka katalizatora funkcijas ir pazeminātas. Sazinieties ar jūsu dīleri, lai to pārbaudītu. Piesērējis režģis pārkarsē mašīnu, kā rezultātā rodas cilindrs un virzuļa bojājumi. Skatiet arī norādījumus zem rubrikas Apkope.

**UZMANĪBU!** Nekad nelietojiet mašīnu ar sliktas kvalitātes trokšņu slāpētāju.

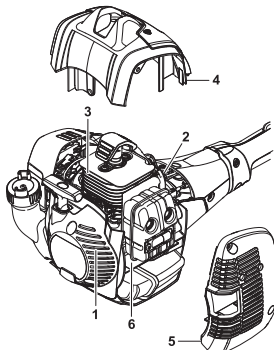


**BRĪDINĀJUMS!** Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru ļoti sakarst darba laikā, kā arī kādu laiku pēc apstāšanās. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Pieskaršanās tam var izraisīt ādas apdegumus. Ievērojiet ugunsdrošību!

## Dzesēšanas sistēma



Mašina ir aprīkota ar dzesēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimālu zemu motora temperatūru darba laikā.



Dzesēšanas sistēma sastāv no:

- 1 Gaisa iesūkšanas sprauslas starteri.
- 2 Ventilatora spārniņiem uz spararata.
- 3 Dzesināšanas spārniņiem uz cilindra.

4 Cilindra pārsega (piegādā vēsu gaisu cilindram).

Tīriet dzesināšanas sistemu ar birsti reizi nedēļā vai biežāk smagākos darba apstākļos. Netīra vai piesērējusi dzesināšanas sistēma izraisa mašīnas pārkaršanu, kas, savukārt, bojā virzuli un cilindru.

## Aizdedzes svece



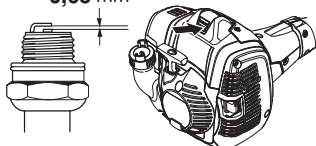
Aizdedzes sveces stāvokli ietekmē sekojošais:

- Nepareiza karburatora noregulēšana.
- Nepareizs degvielas maisījums (pārāk daudz vai nepareizas markas eļļa).
- Netīrs gaisa filtrs.

Šie faktori izraisa nogulsņējumus uz elektrodiem, kas var radīt darbības traucējumus un iedarbināšanas grūtības.

Ja mašīnai ir zema jauda, ja to grūti iedarbināt, vai tas darbojas slikti tukšgaitā, vispirms pārbaudiet aizdedzes sveci. Ja svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet vai atstarpe starp elektrodiem ir 0,65 mm. Svece ir jānomaina, ja tā ir lietota vairāk nekā mēnesi, vai arī, ja nepieciešams, ātrāk.

0,65 mm



**UZMANĪBU!** Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru. Pārbaudiet, vai aizdedzes svecei ir tā saucamais radio traucējumu novērsējs.

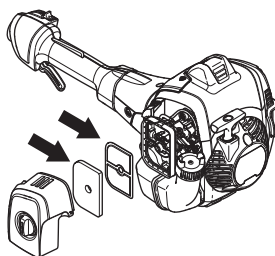
## Gaisa filtrs



Gaisa filtrs regulāri jāattīra no putekļiem un netīrumiem, lai novērstu:

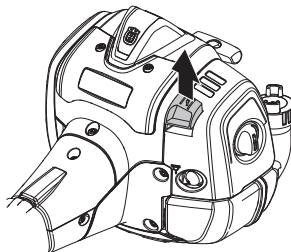
- Karburatora sabojāšanos.
- Iedarbināšanas grūtības.
- Jaudas samazināšanos.
- Motora detaļu nevajadzīgu nodilšanu
- Nenormāli lielu degvielas patēriņu.

Tīriet filtru pēc 25 darba stundām vai biežāk, ja darbs notiek sevišķi putekļainā vidē.



## Gaisa filtra tīrīšana

Aizveriet gaisa vārstu, pārvietojot gaisa vārsta vadības ierīci augšup.



Demontējiet gaisa filtra vāku un izņemiet filtru. Iztīriet ar saspiestu gaisu.

## Pārnesums

### SVARĪGI!

Visus zāģa galvas apkopes un servisa darbus veic pilnvarots kompānijas Husqvarna dīleris.

Lai pasargātu zāģa galvas mehānismu no bojājumu rašanās, vienmēr izmantojiet oriģinālo Husqvarna smērvielu.

Izmantojiet smērvielu ar daļas numuru: 579 06 49-01



# APKOPE

## Apkopes grafiks

Zemāk ir redzams mašīnas apkopes pasākumu saraksts. Lielākā daļa no produktiem ir aprakstīti nodaļā Apkope. Lietotājs drīkst veikt tikai tādus apkopes un servisa darbus, kas aprakstīti šajā lietošanas pamācībā. Plašāka mēroga iejaukšanās ir pieļaujama specializētā darbnīcā.

<b>Apkope</b>	<b>Ikdienas apkope</b>	<b>Nedēļas apkope</b>	<b>Ikmēneša apkope</b>
Notīriet mašīnas virsmu.	X		
Pārbaudiet, vai droši darbojas akseleratora blokators un akselerators.	X		
Pārbaudiet, vai stopslēdzis darbojās.	X		
Pārbaudiet, vai griešanas aprikojums tukšgaitā nerotē.	X		
Iztīriet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.	X		
Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriezti.	X		
Pārbaudiet, vai nav manāma degvielas noplūde no motora, tvertnes vai degvielas vadiem.	X		
Notīriet vietu zem aizsargvāka.	X		
Pārbaudiet ķēdi attiecībā uz redzamiem ieplaisājumiem kniedēs un posmos un vai kniedes un posmi nav nodiluši.	X		
Pārbaudiet starteri un tā auklu.		X	
Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas iekārtas nav bojātas.		X	
Notīriet aizdedzes sveces ārpusi. Izņemiet sveci un pārbaudiet svečvada uzgaļa elektrodu atstarpi. Noregulējiet atstarpi līdz 0,65 mm vai nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, lai aizdedzes svecei būtu tā saucamais radio traucējumu novērsējs.		X	
Iztīriet mašīnas dzesēšanas sistēmu.		X	
Iztīriet vai nomainiet trokšņu slāpētāja dzirkstelju uztveršanas režģi (tikai trokšņu slāpētājiem bez katalizatora).		X	
Notīriet karburatoru no ārpusē un tā apkaimi.		X	
Novilējiet iespējamās metāla skaidas no slīdes malām.		X	
Iztīriet degvielas tvertni.			X
Pārbaudiet vai degvielas filtrs nav piesārņots un vai degvielas vadā nav ieplaisājumu vai citu defektu. Ja nepieciešams, nomainiet.			X
Pārbaudiet visus kabelus un savienojumus.			X
Pārbaudiet sajūga, sajūga atspere un sajūga cilindra nodiluma līmeni. Ja nepieciešams nomainiet tos specializētā darbnīcā.			X
Nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, lai aizdedzes svecei būtu tā saucamais radio traucējumu novērsējs.			X
Pārbaudiet un iztīriet trokšņu slāpētāja dzirkstelju uztveršanas režģi (trokšņu slāpētājiem ar katalizatoru).			X

# TEHNISKIE DATI

## Tehniskie dati




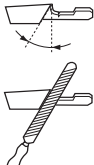

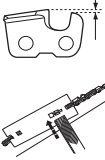
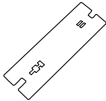

	525P4S	525P5S
<b>Motors</b>		
Cilindra tilpums, cm <sup>3</sup>	25,4	25,4
Cilindra diametrs, mm	34	34
Šļūtenes garums, mm	28	28
Ieteicamais maksimālais ātrums, bez slodzes, apgr./min.	11000–12000	11000–12000
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min	2800–3000	2800–3000
Maks. motora jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/ apgr./min.	1,0/8500	1,0/8500
Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru	Jā	Jā
Aizdedzes sistēma ar apgr. skaita regulēšanu	Jā	Jā
<b>Aizdedzes sistēma</b>		
Aizdedzes svece	NGK BPMR8Y	NGK BPMR8Y
Elektrodu attālums, mm	0,65	0,65
<b>Degvielas/eļļošanas sistēma</b>		
Benzīna tvertnes tilpums, cm <sup>3</sup> /litri	0,5	0,5
Eļļas tvertnes tilpums, litros/cm <sup>3</sup>	0,14	0,14
<b>Svars</b>		
Svars, bez degvielas, kg	5,3	6,4
<b>Trokšņa emisijas</b>		
(skatīt piezīmi.1)		
Skaņas līmenis, mērīts saskaņā ar EN ISO 22868, dB(A)	107	107
<b>Skaņas līmenis</b>		
(skatīt piezīmi.2)		
Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, mērīts atbilstoši standartiem EN ISO 22868, dB(A):	91	90
<b>Vibrācijas līmeņi</b>		
(skatīt 3. piezīmi)		
Ekvivalenti vibrāciju līmeņi ( $a_{hv,eq}$ ) ar rokturi, ko mēra saskaņā ar EN ISO 22867, m/s <sup>2</sup>		
Priekšējais/aizmugures rokturis:	2,9/3,2	3,4/3,7
Piezīme Nr. 1: Ziņotajiem datiem par trokšņa līmeni ir 2 dB(A) tipiska izkliede (standartnovirze).		
Piezīme Nr. 2: Sniegtajos datos par ekvivalenta trokšņa spiediena līmeni, aparātiem ir tipiska statistiskā 1 dB (A) izkliede (standartnovirze).		
Piezīme Nr. 3: Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s <sup>2</sup> statistiskā izkliede (standarta novirze).		

# TEHNISKIE DATI

## Slīdes un ķēdes kombinācijas

Sekojošās kombinācijas atbilst CE rekomendācijām.

Slīde			Zāga ķēde	
Garums, collās	Solis, collās	Slīdes platums, mm	Tips	Garums, dzenošie posmi (gab.)
10	3/8	1,3	Husqvarna H37	40
12	3/8	1,3	Husqvarna H37	45

							
37	5/32 / 4,0	80°	30°	0°	0.025/0.65		5796536-01

## Garantija par atbilstību EK standartiem (Attiecas vienīgi uz Eiropu)

**Husqvarna AB**, SE561 82 Husqvarna, Zviedrija, tālr. nr.: +46-36-146500, pilnībā uz savu atbildību paziņo, ka augstgriezis **Husqvarna 525P4S un 525P5S**, sākot no 2015. gada sērijas numura un uz priekšu (gads, kam seko sērijas numurs, ir norādīts ar vienkāršu tekstu uz datu plāksnītes), atbilst PADOMES DIREKTĪVAS noteikumiem:

- 2006. gada 17 maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku".
- 2004. g. 15. decembris "par elektromagnētisko saderību" **2004/108/EEC**.

Izmantoti sekojoši standarti:

**EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2009, EN ISO 11680-1:2011, EN ISO 14982:2009**

**0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrija ir veikusi EK tipveida kontroli saskaņā ar mašīnu direktīvas (2006/42/EG) rakstu 12, punktu 3b. Apliecības par EK tipa kontroli saskaņā ar pielikumu IV numurs:

**0404/15/2438**

Husqvarna, 2015. gada 1. jūnijs

*Per Gustafsson*

Per Gustafsson, Nodaļas vadītājs (Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)